

LAPORAN
TAHUNAN
2006

Bahagian Perancang Jalan
KEMENTERIAN KERJA RAYA





PRAKATA	3
PERSPEKTIF BAHAGIAN	7
AKTIVITI TAHUNAN DAN PENCAPAIAN	19
PROGRAM SOSIAL DAN FIKIR	29
ARTIKEL KHAS	33
KERATAN AKHBAR	35
PERJAWATAN DAN PENGIKTIRAFAN	37
KURSUS DAN LATIHAN	41
DIREKTORI PENGURUSAN	49





**PERUTUSAN KETUA
SETIAUSAHA
PERUTUSAN PENGARAH**

P R A K A T A

Perutusan Ketua Setiausaha

Assalamualaikum w.b.h dan salam sejahtera,

Terlebih dahulu saya ingin mengucapkan berbilang terima kasih kerana memberi peluang kepada saya untuk memberi sepatah dua kata dalam Laporan Tahunan 2006 Bahagian Perancang Jalan (BPJ) ini. Di dalam masa yang sama saya juga ingin mengucapkan syabas kepada semua warga BPJ kerana telah dapat menghasilkan laporan lengkap dan bermaklumat ini.

Diantara pencapaian utama Bahagian Perancang Jalan pada tahun 2006 adalah melaksanakan Sistem Pengumpulan Data Trafik Secara Telemetrik dengan menggunakan teknologi baru tanpa hadir di dalam menjalankan bancian trafik di seluruh negeri. Dalam sistem ini, bancian trafik dijalankan sepanjang masa dan ini akan meningkatkan kualiti dan ketepatan data yang diperolehi.

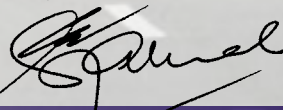
Disamping itu, dalam usaha untuk meningkatkan kualiti pengumpulan data kemalangan agar lebih tepat dan singkat, BPJ telah memperkenalkan kaedah baru dengan penggunaan peralatan Global Positioning System bagi mengenalpasti lokasi sering berlaku kemalangan.

Pada tahun 2006 juga, BPJ telah menghasilkan dua (2) Manual iaitu Trip Generation Manual dan Highway Capacity Manual. Highway Capacity Manual adalah penting untuk menjadi panduan dalam menilai keupayaan dan kualiti perkhidmatan kemudahan-kemudahan pengangkutan jalan dan lebuh raya di kawasan bandar dan luar bandar. Manakala Trip Generation Manual adalah dihasilkan bertujuan untuk membantu perancang pengangkutan untuk meramal bilangan penjana lalulintas yang dihasilkan oleh sesuatu kategori kegunaan tanah di peringkat perancangan sesuatu pembangunan. Saya berharap kedua-dua manual ini dapat dimanfaatkan oleh semua perancang jalan.

Bagi meningkatkan daya saing di peringkat global selaras dengan visi BPJ sebagai 'Pusat Perancangan Jalan dan Perundingan Trafik Yang Terbilang', BPJ telah berjaya melaksanakan beberapa langkah bagi merealisasikan visi tersebut. Sesungguhnya peranan BPJ dalam perancangan jalan dan pengurusan trafik sudah diperakui dan telah mendapat pengiktirafan daripada pelbagai pihak. Justeru itu melalui kepakaran yang sedia ada disertai dengan semangat berpasukan dan dedikasi yang ditunjukkan oleh semua warga kerja diharapkan prestasi dan produktiviti BPJ akan dapat terus dipertingkatkan.

Akhir kata, besarlah harapan saya agar warga BPJ dapat meningkatkan lagi prestasi dan mutu kerja yang lebih cemerlang pada tahun-tahun yang akan datang demi kepentingan perkhidmatan dan negara.

Sekian, Terima kasih.



DATU' SYED JAMAL BIN SYED JAAFAR
Ketua Setiausaha
Kementerian Kerja Raya MALAYSIA

Perutusan Pengarah

Assalamualaikum w.b.h dan salam sejahtera,

Syukur Alhamdulillah Bahagian Perancang Jalan (BPJ) telah berjaya menerbitkan Laporan Tahunan 2006. Laporan tahunan ini merupakan sumber maklumat dan panduan yang amat berfaedah kepada semua warga kerja dan pelanggan BPJ khususnya dan Kementerian Kerja Raya (KKR) amnya. Penerbitan laporan ini bukan sahaja sebagai sumber rujukan dan kenangan tetapi mengimbas kembali pencapaian serta peranan BPJ dalam mengendalikan kajian-kajian yang telah diamanahkan kepada BPJ sepanjang tahun 2006.

Disamping itu, penghasilan Laporan Tahunan ini menunjukkan kemampuan semua pegawai dan kakitangan BPJ di dalam mewujudkan kerjasama dan kualiti kerja yang mesra dan bersepadu.

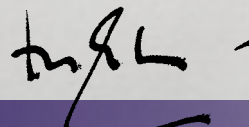
Tahun 2006 merupakan tahun yang penting kepada BPJ memandangkan tahun ini merupakan tahun permulaan dalam Rancangan Malaysia Ke Sembilan (RMK9). Di bawah RMK9, program pembangunan jalanraya telah dilaksanakan berdasarkan strategi serampang tiga mata iaitu meningkatkan keupayaan, menyediakan akses ke kawasan luar bandar dan pembangunan baru serta meningkatkan keselamatan jalanraya. Justeru itu, BPJ terus memainkan peranan yang amat penting di dalam merancang sistem rangkaian jalanraya negara untuk kesejahteraan serta kemakmuran rakyat.

Tahun 2006 juga mencatatkan pencapaian prestasi fizikal dan perbelanjaan kewangan yang baik bagi kajian-kajian projek pembangunan yang dijalankan di bawah BPJ. Secara keseluruhannya prestasi fizikal projek pembangunan telah mencapai 100% dengan peratusan perbelanjaan peruntukkan 2006 adalah sebanyak 100.26% sementara prestasi belanja mengurus ialah sebanyak sebanyak 99.2%.

Usaha untuk meningkatkan Sistem Penerimaan Perkhidmatan Awam diperkukuh lagi dengan pengenalan Petunjuk Prestasi Utama (KPI) bagi mengukur kecekapan dan keberkesanan proses, produktiviti sumber dan tahap keemasan pelanggan. Alhamdulillah pada tahun 2006, BPJ telah mula mengorak langkah dan berazam untuk mencapai petunjuk prestasi berkenaan dimana sebanyak 38 projek kajian telah disenaraikan untuk dicapai pada tahun 2007.

Akhir kata saya ingin merakamkan ucapan terima kasih kepada semua warga kerja BPJ di atas segala dedikasi dan usaha gigih mereka dalam memberikan perkhidmatan terbaik dan cemerlang seiring dengan visi dan misi BPJ. Saya juga ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak Kementerian, semua Bahagian dan pertubuhan yang berkaitan di atas segala kerjasama dan sokongan yang berterusan.

Sekian, Terima kasih.



IR. MD. AMIR BIN KASIM
Pengarah
Bahagian Perancang Jalan



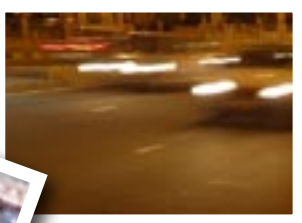
**KEMENTERIAN KERJAYA
MALAYSIA**



JALAN SULTAN SALAHUDDIN

KEMENTERIAN KERJAYA MALAYSIA





VISI

MISI

OBJEKTIF

FUNGSI

PIAGAM

CARTA ORGANISASI

PERSPEKTIF BAHAGIAN

VISI

**“Menjadi Pusat
Perancangan Jalan Dan
Perundingan Trafik Yang
Terbilang.”**

MISI

**“Mewujudkan Sistem Jalan
Raya Yang Ekonomi, Cepak,
Selamat Serta Mesra Alam Dan
Pengguna.”**

OBJEKTIF



Merancang rangkaian jalan raya yang mesra alam bagi merangsang pembangunan sosio-ekonomi negara;



Membantu Pihak Berkuasa Tempatan dalam menyelesaikan masalah pengangkutan bandar;



Menyediakan khidmat nasihat kepada agensi-agensi Kerajaan dan negeri dalam hal-hal yang berkaitan dengan kejuruteraan trafik;



Meningkatkan mutu keselamatan jalan raya melalui kaedah kejuruteraan;



Meningkatkan keberkesanan rangkaian jalan raya, keselamatan dan keselesaan pengguna melalui kaedah teknologi sistem pengangkutan pintar;

FUNGSI

Merancang, merumus dan menyediakan pelan pembangunan jalan raya bagi menggalakkan pembangunan sosio-ekonomi negara.

Bertanggungjawab dalam membantu Kerajaan Negeri dan agensi-agensi lain dalam hal-hal yang berkaitan dengan aktiviti perancangan jalan.

Fungsi-fungsi ini dilaksanakan oleh seksyen-seksyen berikut:-



PERANCANGAN SEKTORAL

Mengkaji keupayaan sistem rangkaian jalan raya bagi menampung permintaan trafik semasa dan akan datang, mengenalpasti keperluan menyeluruh sektor pengangkutan jalan raya dan merangka program pelaksanaan jangka pendek dan panjang.



PERANCANGAN PENGANGKUTAN BANDAR

Mengkaji masalah pengangkutan bandar dan mengesyorkan langkah-langkah yang bersesuaian untuk mengatasi masalah pengangkutan Bandar.



PENILAIAN PROJEK

Menjalankan kajian kemungkinan bagi menentukan daya maju projek jalan yang dicadangkan dari segi teknikal dan ekonomi termasuk membuat unjuran trafik bagi projek-projek penswastaaan lebuhraya.



STATISTIK DAN DOKUMENTASI

Menjalankan bancian dan kajian lalulintas bagi mengumpul maklumat mengenai ciri-ciri operasi perjalanan serta lain-lain maklumat untuk tujuan perancangan jalan.



KESELAMATAN JALAN RAYA.

Mengumpul dan menganalisis data kemalangan jalan raya untuk mengenalpasti kawasan yang sering berlaku kemalangan dan mengesyorkan konsep langkah pembaikan.



GUNATANAH

Menyelaras aktiviti perancangan jalan raya dengan perancangan guna tanah bagi sesuatu kawasan agar perancangannya dapat dijalankan secara bersepadu.



ALAM SEKITAR

Menjalankan kajian Kesan Alam Sekitar bagi projek jalan yang dicadangkan secara jabatan atau perunding.



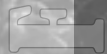
SISTEM PENGANGKUTAN PINTAR (ITS)

Menetapkan halatuju pembangunan Sistem Pengangkutan Pintar dinegara ini serta merancang dan memantau pelaksanaan sistem tersebut.



PENILAIAN IMPAK SOSIAL

Menjalankan kajian Kesan Impak Sosial bagi projek jalan yang dicadangkan secara jabatan atau perunding.



PENTADBIRAN

Memberi khidmat sokongan pengurusan dan kewangan yang berkualiti kepada semua seksyen dalam Bahagian.














PIAGAM PELANGGAN

- Menerbitkan 'Road Traffic Volume Malaysia' sebelum 30 Jun setiap tahun;
- Menyediakan senarai lokasi merbahaya dikeluarkan sebelum 30 Ogos;
- Menyediakan ulasan unjuran trafik bagi projek penswastaan dalam tempoh dua (2) bulan;
- Selesai memproses data-data banci kebangsaan dua (2) bulan selepas bancian;
- Membayar tuntutan perunding dalam tempoh empat belas (14) hari dari tarikh penerimaan invoice;

STRUKTUR ORGANISASI

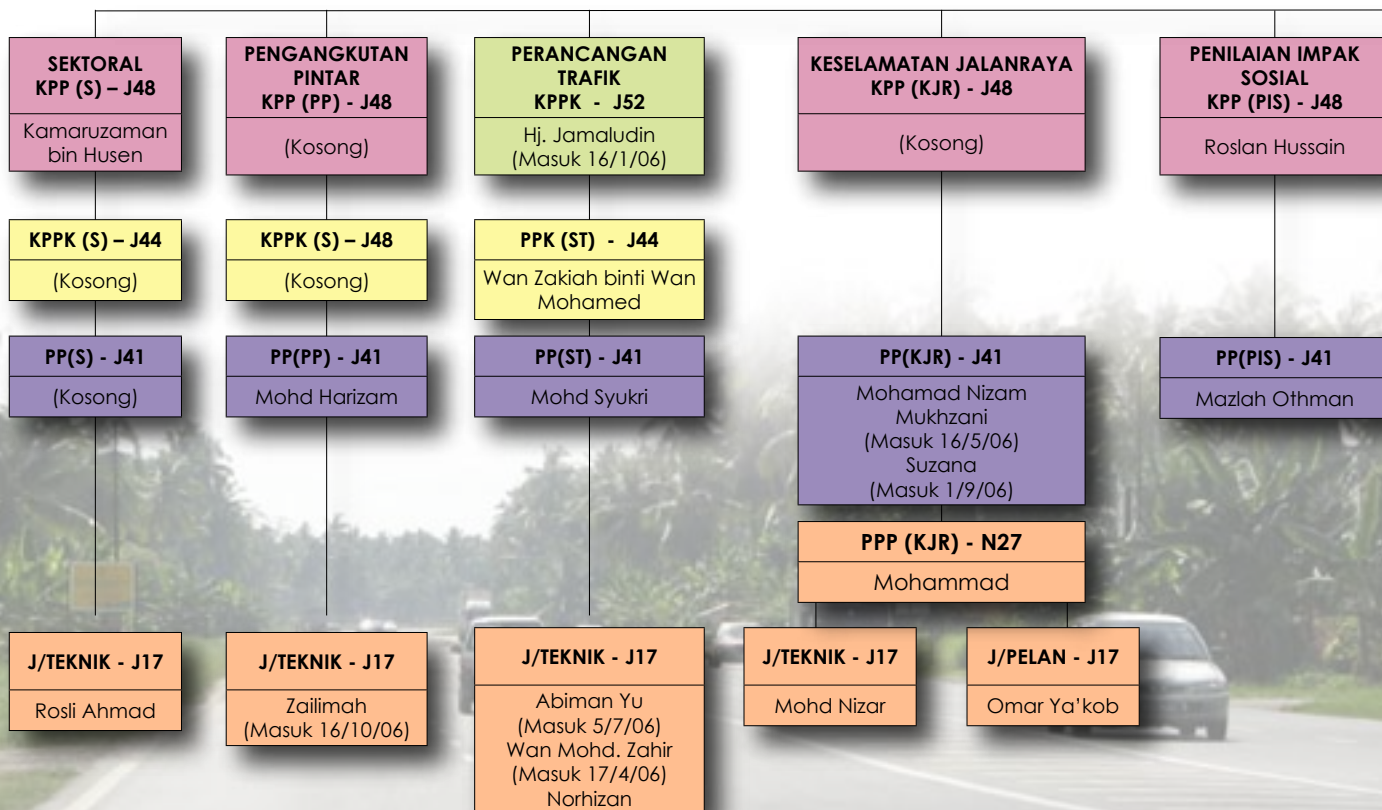
Bahagian Perancang Jalan Kementerian Kerja Raya yang diketuai oleh Pengarah di bahagikan kepada 11 Seksyen iaitu,

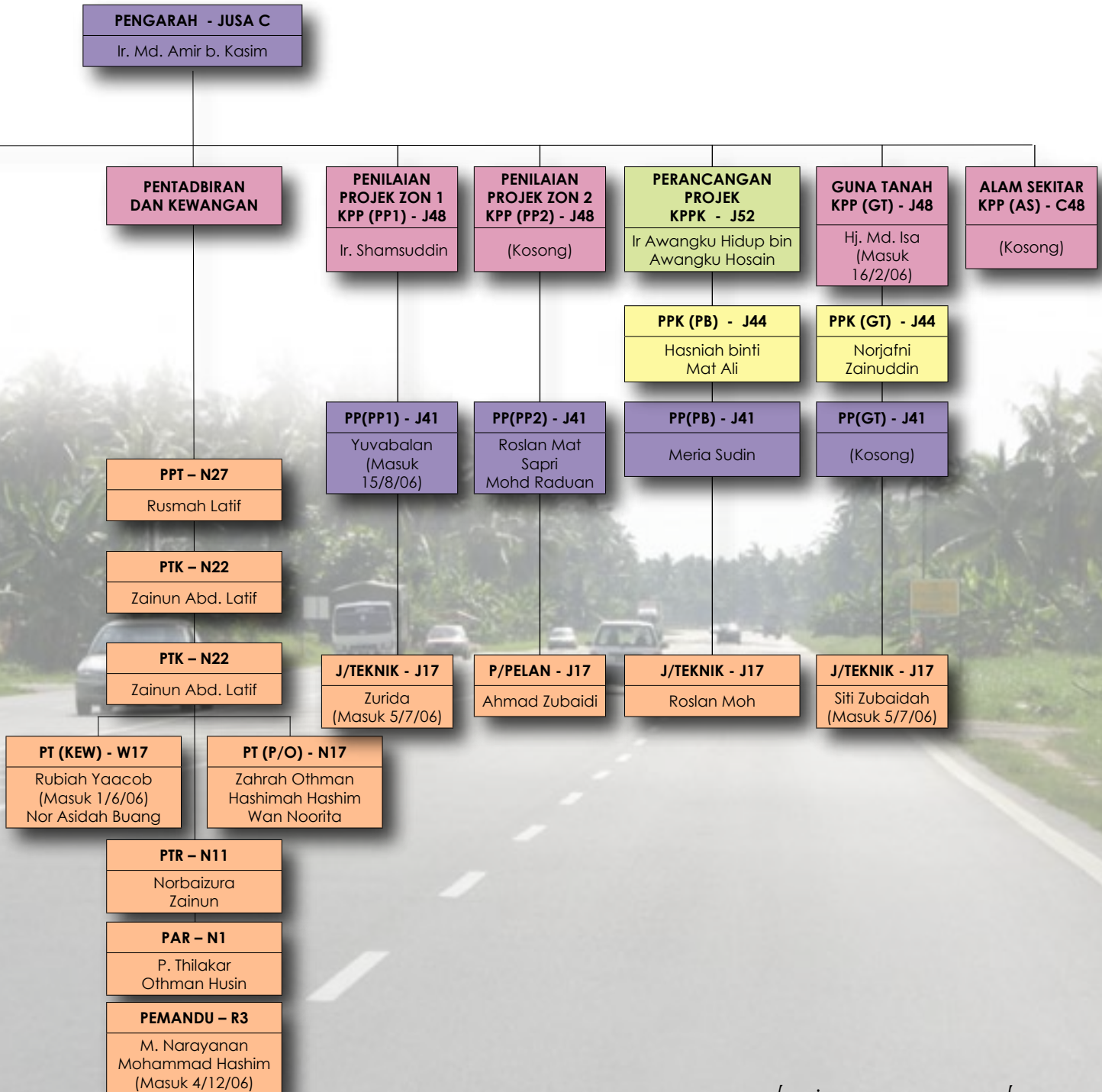
-  Seksyen Sektorial
-  Seksyen Pegangkutan Pintar
-  Seksyen Perancangan Trafik
-  Seksyen Keselamatan Jalanraya
-  Seksyen Penilaian Impak Sosial
-  Seksyen Penilaian Projek Zon1
-  Seksyen Penilaian Projek Zon 2
-  Seksyen Perancangan Projek
-  Seksyen Guna Tanah
-  Seksyen Alam Sekitar
-  Seksyen Pentadbiran dan Kewangan

CARTA ORGANISASI

BAHAGIAN PERANCANG JALAN KEMENTERIAN KERJA RAYA

(sehingga 31 Disember 2006)





Kakitangan Kementerian Kerja Raya - Bahagian Perancang Jalan -



Duduk dari kiri ke kanan :

Zainun Bt Abdul Latif, Rusmah Bt Latif, Norjafni B Zainuddin, Nordin B Abdul Rahman, Kamaruzaman B Hussen, Hj Jamaludin B A. Rahim, Ir Md. Amir B Kasim (Pengarah), Yap Ban Poe, Ir Shamsudin B Sabri, Roslan B Mat Sapri, Jamariah Bt Isam, Meria Bt Sudin.

Baris kedua dari kiri ke kanan :

Cik Nurulaina Bt Mohd Razali, Cik Zurida Bt Zulkipli, Nor Asidah Bt Buang, Wan Noorita Bt Wan Mamat, Hashimah Binti Hashim, Cik Norbaizura Bt Abu Hazim, Cik Siti Zubaidah Bt Jusoh, Cik Hafizah Bt Abdullah, Mazlah Bt Othman, Cik Suzana @ Sakinah Bt Ibrahim, Cik Norhizan Bt Shamsuri, Siti Zamrah Bt Said Mamat, Zainun Bt Awang Dolah Omar.

Baris ketiga dari kiri ke kanan :

Othman B. Husin, P. Thilakar, Mukhzani B Abd. Latif, Mohd Raduan B Yaakob, Rosli B Ahmad, Yuvabalan A/L Govindasamy, Mohd Syukri B Md. Hanafiah, Mohd Harizam B Ibau Nui, Mohamad Nizam B Mustafa.

Baris keempat dari kiri ke kanan :

M. Narayanan A/L Munisamy, Ahmad Zubaidi B Saringat, Mohammad B Hj. Othman, Mohd Shaseem B Mohd Nordin, Mohd Nizar B Nasron, Roslan Bin Moh.

Jawatankuasa Laporan Tahunan 2006 - Bahagian Perancang Jalan -



Duduk dari kiri ke kanan :

Mohd Syukri B Md. Hanafiah, Meria Bt Sudin, Jamariah Bt Isam, Cik Suzana @ Sakinah Bt Ibrahim, Norjafni B Zainuddin

Berdiri dari kiri ke kanan :

Mohd Harizam B Ibau Nui, Yuvabalan A/L Govindasamy, Mohd Raduan B Yaakob





CABARAN

Rangkaian Jalan Raya Perlu Mencukupi

Keperluan Data Dan Maklumat Yang Berkualiti

Meningkatkan Keselamatan Dan Keselesaan Pengguna

PROSPEK

**CABARAN DAN
PROSPEK**

CABARAN

Bahagian Perancang Jalan menghadapi pelbagai cabaran dalam melaksanakan tanggungjawabnya untuk mencapai Misi Kementerian iaitu Untuk Mewujudkan Sistem Jalan Raya Yang Ekonomi, Cekap, Selamat Serta Mesra Alam dan Pengguna di Negara. Beberapa Cabaran utama yang dihadapi adalah di antaranya:

Rangkaian Jalan Raya Perlu Mencukupi

Sistem rangkaian jalan raya di Malaysia perlu mantap dan menyeluruh untuk pembangunan sosio-ekonomi negara dan menjadikan Malaysia sebagai negara maju pada tahun 2020 nanti. Selain dari meningkatkan keupayaan jalan melalui menaik taraf jalan raya sedia ada, rangkaian jalan raya baru perlu dibina bagi menampung kehendak pengguna lalulintas serta meningkatkan mutu aksesibiliti kepada bandar utama dan peningkatan keselesaan dan keselamatan jalan raya. Hubungan antara bandar-bandar perlu juga dibaiki dan perhubungan fizikal kawasan luar bandar dan kawasan kurang maju perlu dipertingkatkan lagi. Petunjuk-petunjuk pembangunan jalan raya dijangka akan terus meningkat pada masa hadapan. Indeks Pembangunan Jalan ialah 0.76 bagi tahun 2005 berbanding 0.74 pada tahun 1995.

Keperluan Data Dan Maklumat Yang Berkualiti

Data dan maklumat yang tepat serta berkualiti meru-

upakan elemen penting dalam kerja-kerja perancangan sesuatu rangkaian jalan raya atau lebuh raya, Justeru itu, antara isu yang perlu ditangani secara berterusan ialah memastikan data dan maklumat sentiasa dikemaskini supaya kebolehpercayaannya (data reliability) tidak diragui untuk digunakan dalam sebarang kajian yang akan dilaksanakan. Selain itu penggunaan teknologi-teknologi terkini turut dapat membantu meningkatkan kualiti data yang dicerap seperti pemasangan sensor pada stesen banci kekal yang mampu memberikan data trafik sepanjang masa. Selaras dengan perkembangan teknologi maklumat dan komunikasi, Bahagian pada masa yang sama memerlukan pangkalan data fizikal yang komprehensif mengenai aspek-aspek gunatanah, sosio-ekonomi, keselamatan jalan-raya dan alam sekitar. Maklumat ini boleh diperolehi melalui pembangun pangkalan data dengan penggunaan Sistem Maklumat Geografi (GIS).

Meningkatkan Keselamatan Dan Keselesaan Pengguna

Kadar kemalangan yang tinggi yang berlaku di jalan raya di Malaysia perlu dikurangkan pada kadar yang paling minima. Bagi mencapai tujuan tersebut, Kerajaan telah menetapkan sasaran untuk mengurangkan kadar kematian akibat kemalangan jalanraya bagi setiap 10,000 kenderaan berdaftar kepada 2.0 kematian menjelang 2010 dan 1.0

menjelang 2020. Sejalan dengan sasaran tersebut, pada RMK 9 juga, buat pertama kalinya Kerajaan telah bersetuju untuk memperluaskan kerja-kerja pembaikan dilokasi-lokasi kerap berlaku kemalangan secara kos rendah di jalan-jalan Negeri dan juga jalan-jalan Persekutuan. Kerajaan sesungguhnya telah merancang untuk menjadikan rangkaian jalan raya di Malaysia sebagai tempat yang selamat, dan menghindarkan pengguna dari sebarang kemalangan dan bencana.

Selain daripada itu untuk keselesaan pengguna juga perlu dititikberatkan. Jajaran dan struktur jalan raya bukanlah faktor utama yang menyumbang terhadap kemalangan jalan raya bahkan melibatkan faktor-faktor lain. Dengan ini pelbagai kaedah baru selain daripada kaedah kejuruteraan turut diperkenalkan seperti penyediaan lorong motosikal,

dan tambahan kawasan Rehat dan Rawat (R&R) atau kawasan hentian di jalan-jalan Persekutuan, dengan matlamat untuk mengurangkan atau sebaik-baiknya mengelakkan kemalangan jalanraya daripada berlaku. Dalam menangani kemalangan maut di jalan raya yang melibatkan penunggang dan pembonceng motosikal terutamanya adalah merupakan salah satu cabaran kepada Bahagian ini untuk mencapai sasaran kadar kematian tahunan. Lanjutan itu, Kerajaan mulai RMKe9 ini telah bersetuju agar semua jalan raya baru perlu disertakan dengan lorong motosikal yang berasingan. Ini secara langsung dapat mengkurangkan konflik di antara motosikal dengan pengguna jalan raya lain dan seterusnya dapat mengkurangkan jumlah kemalangan yang melibatkan pengguna dan penunggang motosikal di masa hadapan kelak.

PROSPEK

Bahagian telah menetapkan Visi iaitu Untuk Menjadi Pusat Perancangan Jalan dan Perundingan Trafik Yang Terbilang Di Malaysia. Pada masa hadapan Bahagian akan terus menjadi peneraju dalam merancang pembangunan jalan raya di Negara ini. Dibawah RMK 9 seterusnya perancangan jalan raya akan ditumpukan kepada usaha meningkatkan penggunaan kemudahan jalan raya sedia ada. Penekanan diberi kepada kebolehsampaian dan peluasan rangkaian ke kawasan kurang membangun serta peningkatan keupayaan. Strategi perancangan adalah untuk meningkatkan perhubungan fizikal ke kawasan yang kurang membangun, terutamanya kawasan yang berpotensi un-

tuk pembangunan pelancongan, pertanian dan pusat pertumbuhan luar bandar. Ini dapat dicapai dengan terlaksananya Kajian Semula Pelan Pembangunan Rangkaian Lebuhraya (HNDP). Melalui kajian ini senarai projek mengikut keutamaan bagi penambahbaikan rangkaian jalan raya di Semenanjung Malaysia disediakan. Penambahbaikan jalan dilaksanakan melalui dua(2) cara iaitu pembinaan jalan baru atau pelebaran jalan sedia ada. Disamping itu kajian ini juga akan mengenalpasti projek-projek jalan raya yang boleh dilaksanakan dibawah program penswastaaan. Bagi kawasan Sabah dan Sarawak Pelan Induk Pembangunan Jalan Raya akan



disediakan sebaik saja Kajian HNDP Fasa 2 bermula, dan ia dijangka siap pada akhir RMK 9.

Dalam mencapai sasaran kematian menjelang 2020, Kerajaan telah melaksanakan konsep 3E's iaitu Engineering (Kejuruteraan), Enforcement (Penguatkuasaan) dan Education (Pendidikan). Kementerian Kerja Raya akan terus menggunakan pendekatan kejuruteraan dan pelbagai kaedah yang lain untuk menjadikan jalan raya di Malaysia selamat dan terhindar dari sebarang kemalangan dan bencana. Kawasan kemalangan di jalan-jalan akan ditambah baik melalui perancangan yang teliti, terperinci dan berkesan berpandukan kepada garis panduan yang bersesuaian. Ini termasuk langkah-langkah memperelokkan selekoh berbahaya, menyediakan lorong memotong, menyediakan bahu jalan berturap, menyediakan kemudahan jejantas pejalan kaki, dan menambah baik papan tanda jalan. Kaedah terbaru turut diperkenalkan termasuk untuk menyediakan lorong-lorong motosikal bagi jalan-jalan baru dibina, menambah bilangan ka-

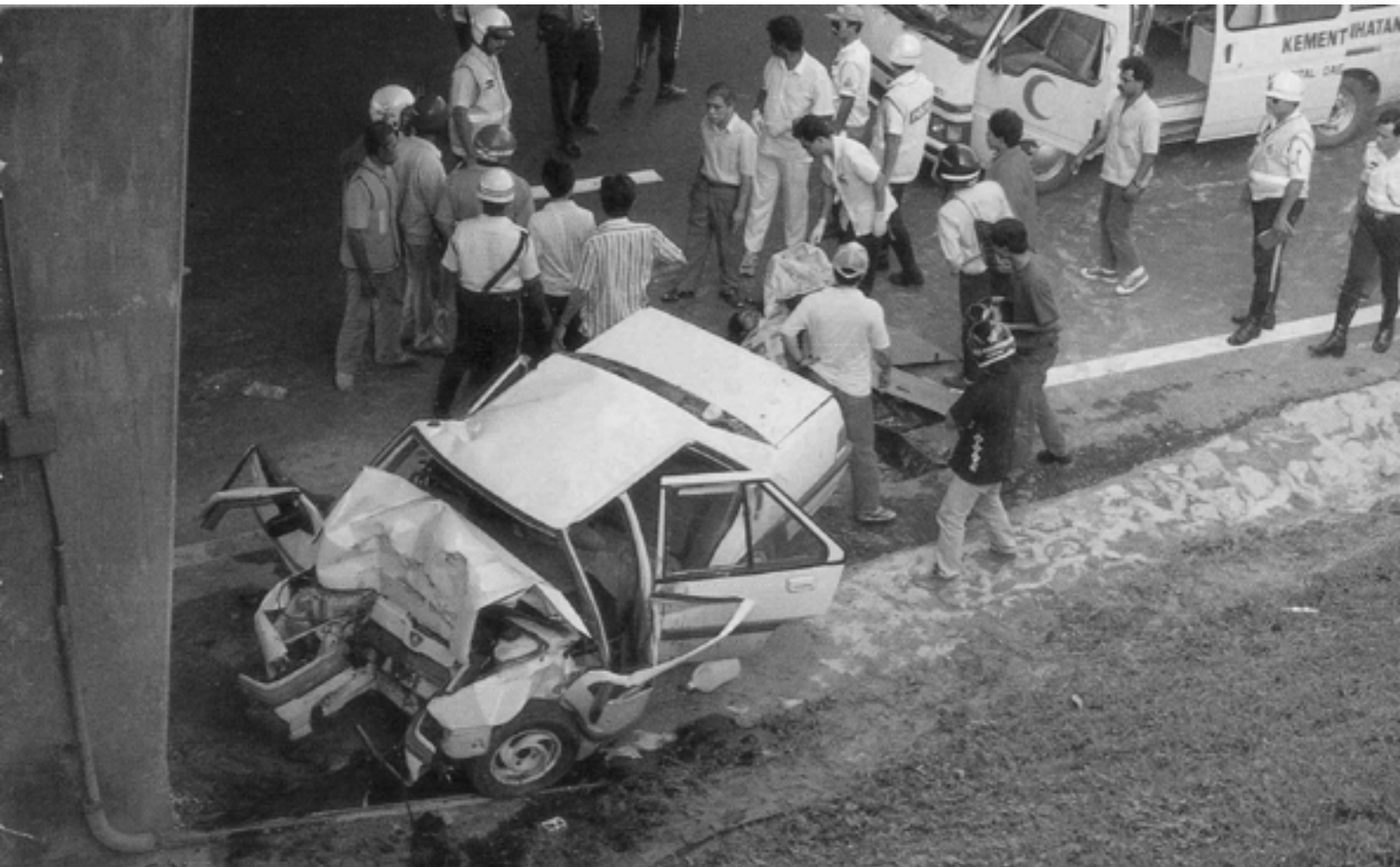
wasan rehat dan rawat (R&R) di jalan-jalan Persekutuan, meningkatkan kemudahan R&R sedia ada serta memperelokkan kawasan kerap berlaku kemalangan di jalan Negeri dan jalan Perbandaran.

Sebagai penyelaras dan pemantau pelaksanaan ITS di Negara ini, Bahagian bertanggungjawab didalam membangun dan merangka strategi dan dasar pembangunan ITS agar setiap pelaksanaan ITS yang dibangunkan oleh pihak Kerajaan dan swasta dapat berkomunikasi dan beroperasi antara satu sama lain. Penggunaan ITS dalam pengurusan lalu lintas akan terus menjadi strategi penting dalam mengatasi kesesakan lalu lintas di negara ini. Penggunaannya juga mampu meningkatkan tahap keselamatan jalan raya serta mengurangkan pencemaran. Bagi memastikan pelaksanaan ITS di negara ini berjaya, perancangan yang teliti perlu dilakukan. Pengalaman negara luar perlu diambilkira dan disesuaikan dengan keperluan tempatan. Tumpuan juga harus diberi kepada keberkesanan aplikasi ITS didalam mewujudkan sistem penguru-

san lalu lintas bersepadu yang merangkumi sistem kawalan lalu lintas bandar, penyaluran maklumat awal, keselamatan pengangkutan awam, pengesanan kenderaan, pengurusan kecemasan, dan penguatkuasaan undang-undang lalu lintas.

Selain memastikan kajian-kajian yang dilaksanakan tepat, mantap dan mengikut jadual yang

ditetapkan, Bahagian juga perlu memastikan perancangan dijalankan memenuhi kehendak atau kepuasan pengguna. Langkah-langkah untuk menilai keberkesanan perancangan ini perlu diambil dengan membuat penilaian terhadap kesesuaian, keberkesanan dan kecekapan.





**KEMENTERIAN KERJA RAYA
MALAYSIA**
MINISTRY OF WORKS MALAYSIA

KE ARAH KESEJAHTERAAN RAKYAT



INFORMASI

BU
TO
B
1
2



Aktiviti Tahunan

**Perancangan Rangkaian Jalan Yang Komprehensif
Peningkatan Dalam Pengumpulan Data Dan Maklumat Trafik**

Pencapaian

**Kaedah Menangani Masalah Kesyakan
Sistem Pengangkutan Pintar
Usaha Meningkatkan Keselamatan Jalan Raya
Penswastan Lebuh Raya Bertol**

**AKTIVITI TAHUNAN
DAN PENCAPAIAN**

Aktiviti Tahunan

Adalah menjadi hasrat atau Visi Bahagian untuk menjadi Kementerian Kerja Raya sebagai Pusat Perancangan Jalan Dan Perundingan Trafik Yang Terbilang di Negara ini. Dalam menuju ke arah ini pada tahun 2006 Bahagian telah berjaya sepenuhnya mencapai perkara-perkara seperti berikut:

Perancangan Rangkaian Jalan Yang Komprehensif

Kementerian Kerja Raya dalam usahanya untuk memantapkan sistem rangkaian jalan raya utama pada peringkat wilayah dan nasional, pada tahun 1993 dengan kerjasama JICA telah menyediakan Pelan Induk Pembangunan Rangkaian Kebangsaan. Ia menggariskan dasar, strategi, anggaran kos pelaksanaan projek-projek yang dikenalpasti dan program pelaksanaan mengikut keutamaan sehingga tahun 2010. Dasar penswastan telah berjaya mempercepatkan pelaksanaan projek-projek yang dikenalpasti dalam Kajian ini serta mensasarkan matlamat perancangan sehingga tahun 2020, Bahagian telah mengambil langkah menyediakan Kajian Semula Pelan Pembangunan Rangkaian Jalan Raya (*Highway Networks Development Plan*(HNDP)). Kajian ini dijalankan dalam dua (2) fasa. Fasa 1 bagi Semenanjung Malaysia dan Fasa 2 bagi Sabah dan Sarawak. Ia melibatkan kerja-kerja pengumpulan data dan maklumat-maklumat sosioekonomi, analisa terhadap ekonomi dan kewangan. Pelan Induk ini akan merangka program pelaksanaan jalan-

jalan mengikut keutamaan sehingga ke tahun 2020 yang melibatkan kerja-kerja menaik taraf jalan dan pembinaan jalan-jalan baru termasuk menentukan lokasi persimpangan-persimpangan yang strategik disepanjang lebuh raya dan jalan-jalan Persekutuan, dan mengenal pasti projek-projek lebuh raya yang boleh diswasta atau dilaksanakan di bawah *Private Finance Initiative* (PFI). Dengan adanya Pelan Induk ini nanti keperluan menyeluruh sektor pengangkutan jalan raya di Malaysia akan dikenalpasti sepenuhnya. Program pelaksanaan yang dirangka oleh Kajian ini merangkumi tempuh RMK 9, RMK 10 dan RMK 11. Dibawah Pelan Induk Pembangunan Rangkaian Kebangsaan yang telah disediakan beberapa jalan raya utama seperti Lebuhraya Pantai Timur Fasa 1 dari Karak ke Kuantan di Pahang, Lebuhraya Port Dickson-Seremban, dan *South Klang Valley Expressway* telah dilaksanakan.

Di samping ini, Bahagian juga telah merangka *Blue Print* Pelaksanaan Rangkaian Jalan Raya/Lebuh Raya Malaysia Dalam Rancangan Malaysia Ke Sembilan. Dokumen ini mengandungi topik utama yang menerangkan program perancangan, matlamat dan strategi pelaksanaan rangkaian jalan dalam RMK 9. Dokumen ini akan menjadi hala tuju dalam pelaksanaan rangkaian jalan raya di masa hadapan dan boleh dijadikan sebagai bahan rujukan utama kepada agensi-agensi berkaitan. Rangka pelaksanaan ini adalah untuk menentukan pelaksanaan program-program Kementerian amnya dan Bahagian khususnya, adalah berpandukan kepada teras pembangunan infrastruktur yang ditetapkan

oleh Kerajaan dan Kajian HNDP, iaitu tumpuan kepada peningkatan rangkaian dan penggunaan kemudahan sedia ada secara lebih optimum bagi menggalakkan aktiviti ekonomi negara, dan meningkat akses kemudahan infrastruktur di kawasan luar bandar dan kawasan pengeluaran setempat.

Peningkatan Dalam Pengumpulan Data Dan Maklumat Trafik

Perancangan sesuatu rangkaian jalan raya atau lebuhraya memerlukan data-data trafik yang memberi gambaran sebenar dan tepat. Bagi tujuan tersebut pihak Bahagian Perancang Jalan telah melaksanakan kajian-kajian trafik seperti Kajian Data Lalulintas Malaysia 2006 serta Kajian Sistem Pengumpulan Data Trafik Secara Telemetrik. Dalam Kajian Data Lalulintas Malaysia 2006, data-data diperolehi melalui bancian secara manual yang dijalankan dwi tahunan bersama Jabatan Kerja Raya Negeri dan digunakan bagi penerbitan Laporan Road Traffic Volume Malaysia. Data trafik turut diperolehi secara telemetrik iaitu melalui pemasangan stesen banci telemetrik yang menggunakan teknologi baru tanpa hadir di dalam bancian di seluruh negara. Pada masa ini, terdapat 554 stesen banci secara manual dan 120 stesen banci kekal yang ditambah daripada 30 sebelum ini.

Selain daripada peningkatan dalam sistem pengumpulan data, Bahagian Perancang Jalan turut menjalankan Kajian Trafik Malaysia Fasa 2 (*Malaysian Highway Capacity Study – Stage 2*) yang bertujuan menerbitkan *Highway Capacity Manual*. Ia merupakan suatu piawaian bagi kerja-kerja perancangan dan rekabentuk jalan berpandu-kan keadaan persekitaran Malaysia. Melalui penghasilan piawaian tersebut, segala analisa trafik dapat dijalankan berasaskan kepada kriteria tempatan dan tidak lagi perlu bergantung kepada piawaian yang diterbitkan oleh negara luar. Kajian ini yang dijalankan secara berperingkat akan



mula melaksanakan peringkat ketiga atau Fasa 3 kajian pada tahun 2007.

Pada tahun 2006 dalam usaha untuk mengenalpasti corak dan sifat penjana perjalanan mengikut jenis-jenis gunatanah di Malaysia, Bahagian telah melaksanakan Kajian *Trip Generation Malaysia*. Kajian ini merupakan yang ketiga atau pada peringkat fasa 3 daripada keseluruhan Kajian yang dijalankan secara berterusan semenjak tahun 2000. Melalui kajian ini buku garis panduan telah diterbitkan iaitu *Malaysia Trip Generation Manual*. Buku ini mengandungi maklumat-maklumat bagi membolehkan anggaran trafik yang dijanakan mengikut gunatanah dapat dibuat. Bagi tujuan semakan atau mengemaskini manual yang telah disediakan, pihak Kementerian telah menjalankan kajian yang sama terhadap kategori gunatanah institusi kesihatan, yang melibatkan Hospital Sultanah Aminah Johor Bahru, Hospital Daerah Temerloh, dan Hospital Pantai Air Keroh, Melaka.

Sistem pengangkutan jalan raya mempunyai perkaitan yang rapat dengan pembangunan guna tanah. Sifat-sifat kesinambungan ini penting didalam proses perancangan dan pemantauan pembangunan bandar dan wilayah. Kedua-

dua maklumat tersebut perlu diintegrasikan bagi menggambarkan senario semasa dan akan datang. Maklumat-maklumat trafik dan guna tanah ini dapat disimpan dan dianalisis menggunakan Sistem Maklumat Geografi atau *Geographic Information System (GIS)*. Sehubungan dengan ini Bahagian bersama-sama Kementerian pada tahun 2006 telah mula melangkah ke era teknologi maklumat ini dengan membangunkan pangkalan data dengan penggunaan sistem GIS ini. Sistem ini merupakan suatu sistem pangkalan data berkomputer yang mana segala maklumat geografi sesuatu kawasan dapat disimpan, diolah dan dianalisis dengan sistem komputer. Selain dari menyediakan fungsi-fungsi analisis jaringan, sistem ini menyediakan pangkalan data yang dapat digunakan untuk analisis sistem pengangkutan bandar. Analisa seperti penjana trip, keupayaan jalan, perancangan laluan, tahap kebolehsampaian dan lain-lain dapat dilakukan dengan menggunakan maklumat-maklumat dalam GIS. Dengan ini Bahagian ini mampu merancang dan membangunkan jalan raya di Malaysia dengan lebih cepat, tepat, dan berkesan supaya keperluan pembangunan dan keselamatan negara tidak terjejas.



Pencapaian

Kaedah Menangani Masalah Kesyakan

Kemajuan dan pembangunan negara masa kini perlu diseimbangkan dengan prasarana yang terancang dan lagi efektif. Peningkatan kadar pertumbuhan dan perkembangan perbandaran dan kawasan sekitarnya yang tinggi banyak memberi implikasi termasuk kesesyakan lalulintas. Oleh itu setiap bandar perlu merancang sistem pengangkutan dan pengurusan trafik yang berkesan agar dapat melancarkan pergerakan dengan lebih selamat dan selesa. Untuk tujuan ini kajian-kajian dijalankan bagi menyediakan pelan induk pengangkutan bandar yang mempunyai sistem pengangkutan bersepadu dan efisien yang dapat mengurangkan kemalangan jalan raya dan pencemaran persekitaran. Pelan induk ini juga merangka pelan tindakan bagi jangka masa pendek sederhana dan panjang. Dalam tahun 2006 Bahagian telah menjalankan kajian bagi Bandar Kuala Terengganu dan Bentong.

Penyediaan jalan-jalan pintas bagi mengelakkan kesesyakan dalam kawasan pusat bandar juga dijadikan sebagai strategi Bahagian untuk mengatasi masalah pengangkutan kesesyakan trafik di bandar-bandar. Pada tahun 2006 kajian-kajian kemungkinan jalan pintas bandar telah dilaksanakan bagi Kampar, Kulai, dan Sandakan (dijalankan sehingga peringkat rekabentuk kejuruteraan yang terperinci). Manakala perancangan akses terus ke Pontian, Johor telah disediakan untuk meningkatkan aksesibiliti Pontian ke lebuhraya



dan Johor Bahru serta Singapura. Bahagian juga mendapati pembinaan jambatan-jambatan baru di kawasan bandar yang pesat membangun berpotensi untuk mengurangkan kesesyakan trafik di kawasan terbabit. Sehubungan ini Kementerian telah melaksanakan Kajian Kemungkinan Pembinaan Jambatan Kedua Permas Jaya, Johor Bahru, dan Kajian Kemungkinan Pembinaan Jambatan Kedua Rantau Panjang, Kelantan–Pekan Golok, Thailand yang sedang dalam peringkat pelaksanaan dan dijangka siap pada pertengahan 2007.

Sistem Pengangkutan Pintar

Lanjutan daripada pelaksanaan Pelan Induk Sistem Pengangkutan Pintar (*Intelligent Transport System*

(ITS) yang telah disiapkan pada tahun 2004, Bahagian ini pada tahun 2006 telah menjalankan Kajian *The Development of ITS System Architecture For Malaysia*, sebagai addendum pada kajian tersebut.

Pada masa ini ITS di negara ini dilaksanakan tanpa penyelarasan di mana ini telah menyebabkan wujudnya pelbagai sistem ITS. Sistem ITS yang pelbagai ini tidak mampu berhubung antara satu dengan lain (*non interoperable*), dan sukar untuk diintegrasikan. Masalah ini dapat dilihat dalam penggunaan teknologi komunikasi yang berbeza dalam Sistem Kutipan Tol (*Electronic Toll Collection (ETC)*) yang tidak mampu untuk beroperasi dan berkomunikasi antara satu sama lain. *System Architecture ITS* yang dibangunkan ini akan menjadi panduan kepada pihak yang terlibat dengan ITS seperti pemaju perisian (*software developers*), pengilang perkakasan (*hardware manufacturers*) dan pengintegrasian sistem (*system integrators*) didalam mengeluarkan dan memajukan sistem ITS di negara ini agar lebih terancang dan sistematik



Usaha Meningkatkan Keselamatan Jalan Raya

Bahagian Perancang Jalan senantiasa amat prihatin terhadap insiden-insiden kemalangan yang berlaku di jalan raya, terutama pada musim perayaan. Secara purata 15 kematian sehari dicatatkan dalam tempoh 15 hari musim perayaan pada tahun 2004 dan 2005. Bagi menangani kadar kemalangan jalan raya yang tinggi ini di Malaysia, Bahagian telah menjalankan beberapa kajian yang berkaitan sepanjang tahun 2006. Selain daripada mengenalpasti kawasan atau lokasi kemalangan, Bahagian juga menjalankan kajian keberkesanan terhadap langkah-langkah pembaikan yang telah diambil terhadap 75 lokasi kemalangan di jalan-jalan persekutuan, negeri dan bandaran. Data kemalangan dikaji bagi tiga (3) tahun sebelum dan selepas kerja-kerja pembaikan dibuat.

Untuk meningkatkan kualiti data kemalangan dan penggunaannya yang lebih berkesan, Bahagian memperkenalkan kaedah baru iaitu penggunaan lokasi koordinat latitud dan longitud (kedudukan global) melalui peralatan (*Global Positioning System (GPS)*). Dengan sistem ini kedudukan atau lokasi kemalangan sebenar dapat ditentu dan ditunjukkan dengan tepat dalam tempuh yang singkat.





Penswastan Lebu Raya Bertol

Projek-projek lebu raya bertol yang diswastakan perlu berdaya maju dengan kadar tol yang minima. Ia memerlukan jajaran yang terbaik dan memenuhi piawai yang tinggi. Untuk tujuan ini Bahagian Perancang Jalan telah menjalankan beberapa kajian trafik bagi membuat unjuran trafik. Tujuan utama kajian trafik ini dijalankan ialah untuk mendapatkan unjuran trafik yang realistik bagi jajaran lebu raya tersebut. Dengan unjuran ini revenue kutipan tol dapat diunjurkan bagi menentukan sama ada projek

tersebut berdaya maju atau tidak untuk diswastakan dengan kadar tol yang minima.

Dibawah program penswastan ini dalam tahun 2006 Bahagian Perancang Jalan telah membuat kajian unjuran trafik bagi lebu raya – lebu raya yang membabitkan Lebu Raya Skim Penyuraian Trafik Timur Johor Bahru (*Eastern Disposal Link Johor Bahru*, Lebu Raya Barat (Taiping–Banting) dan Lebu Raya KLIA–Senawang. Kajian unjuran trafik bagi Lebu Raya Cheras–Kajang dan Lebu Raya Lembah Klang Selatan (*South Klang Valley Expressway (SKVE)*)

Pada tahun 2006 Kementerian Kerja Raya telah siap melaksanakan kajian-kajian seperti berikut:

1. Kajian Semula Pelan Pembangunan Rangkaian Jalan Raya(Highway Networks Development Plan(HNDP)) Fasa 1.
2. Blue Print Pelaksanaan Rangkaian Jalan Raya/Lebu Raya Malaysia Dalam Rancangan Malaysia Ke Sembilan(RMK9).
3. Kajian Data Lalulintas Malaysia 2006.
4. Laporan Road Traffic Volume Malaysia(RTVM) 2005.
5. Kajian Sistem Pengumpulan Data Trafik Secara Telemetrik. Dalam Kajian Data Lalulintas Malaysia 2006
6. Kajian Trip Generation Malaysia Study Fasa 3
7. Kajian Trip Generation-Institusi Kesihatan.
8. Kajian The Development of ITS System Architecture for Malaysia.
9. Kajian Dalaman Trafik Sg. Buloh, Selangor.
10. Kajian Pengangkutan Bandar Kuala Terengganu, Terengganu.
11. Kajian Akses Terus Ke Pontian, Johor.
12. Kajian Jalan Pintas Bandar Kampar, Perak
13. Kajian Jalan Pintas Kulai, Johor.
14. Kajian Kemungkinan Dan Rekabentuk Kejuruteraan Terperinci Jalan Pintas Sandakan, Sabah,
15. Kajian Kemungkinan Pembinaan Jambatan Kedua Permas Jaya, Johor Bahru.
16. Kajian Dalaman Unjuran Trafik Lebu Raya Skim Penyuraian Trafik Timur Johor Bahru(Eastern Dispersal Link Johor Bahru).
17. Kajian Dalaman Unjuran Trafik Lebu Raya Barat(Taiping–Banting).
18. Kajian Dalaman Unjuran Trafik Lebu Raya KLIA–Senawang.
19. Kajian Keberkesanan Langkah-Langkah Pembaikan
20. Projek Dalaman Peningkatan Sistem Kualiti Data Kemalangan Dengan Penggunaan GPS.
21. Kajian Mengenalpasti Lokasi Kerap Berlaku Kemalangan 2006.
22. Projek Penambahbaikan Secara Kos Rendah Di 581 Lokasi Kerap Berlaku Kemalangan Di Jalan Negeri dan Perbandaran.
23. Kajian Penilaian Impak Sosial Jambatan Sayong, Kuala Kangsar, Perak.

Kajian-kajian yang dijalankan dalam tahun 2006 dijadualkan dapat disiapkan oleh Bahagian pada tahun 2007 ialah:

1. Program Penyediaan Pangkalan Data Sistem Maklumat Geografi(GIS) Kementerian Kerja Raya.
2. Kajian Kemungkinan Pembinaan Jambatan Kedua Rantau Panjang, Kelantan – Pekan Golok, Thailand.
3. Kajian Pengangkutan Bandar Bentong, Pahang.
4. Kajian Data Lalulintas Malaysia 2007.
5. Laporan Road Traffic Volume Malaysia(RTVM) 2007.
6. Kajian Dalaman Jalan Pintas Bandar Kampar, Perak.
7. Kajian The Development of ITS System Architecture For Malaysia.
8. Kajian Penilaian Program(MBS)
9. Mengenalpasti Lokasi Kerap Berlaku Kemalangan 2007.

Disamping menjalankan kajian diatas, Bahagian telah juga menjalankan kerja-kerja pra-pelantikan perunding bagi kajian-kajian berikut:

1. Kajian Pengangkutan Bandar Kangar Dan Kawasan Sekitar.
2. Kajian Pengangkutan Bandar Kota kinabalu.
3. Model Trafik Lembah Klang Dan Kawasan Ssekitarnya.
4. Kajian Trafik Projek Penswastaan.
5. Mempertingkatkan Proses Pengumpulan Data Kemalangan.
6. Malaysian Highway Capacity Study Stage 3(Interurban).
7. Kajian Pengangkutan Koridor Timur Semenanjung Malaysia.
8. Kajian Jalan Alternatif Ranau-Tamparuli.
9. Kajian Jalan Masuk Muar-Tangkak-Segamat.
10. Kajian Lalaun Jerantut-Kuala Terengganu.
11. Kajian Kemungkinan Jalan Pintas Tawau, Sabah
12. The Development of ITS System Architecture For Malaysia.
13. Traffic Control System For Urban Centre In Malaysia.
14. Kajian Semula Pelan Pembangunan Rangkaian Jalan Raya(Fasa 2).
15. Penyelidikan Kejuruteraan Trafik Kebangsaan.
16. Lebuhraya Johor Selatan(Johor Bahru ke Tg. Langsat).



17. Lebuhraya Pantai Timur Fasa 3.
18. Kajian Jajaran Membina Jambatan Dari Semporna Ke Pulau Bum-Bum, Sabah
19. Jalan Dan Jambatan Di Atas Sg. Pulai Dari Pelabuhan Tg. Pelepas Ke Tg. Bin, Johor
20. Kajian Aplikasi TOL Terhadap Kadar Lencongan Trafik.
21. Sistem Pengumpulan Data Trafik Secara Telemetrik.
22. Trip Generation Study Phase 4.
23. Projek Memperelokkan 198 Lokasi-lokasi Merbahaya Di Laluan Jalan Negeri Dan Pihak Berkuasa Tempatan.
24. Kajian Kemungkinan Projek Outer Ring Road Johor Bahru dan Kebun Teh Link.





Program Pelan Tindakan F.I.K.I.R

Beberapa aktiviti di bawah program FIKIR telah dijalankan oleh Bahagian ini disepanjang tahun 2006. Program FIKIR telah diatur berdasarkan beberapa teras utama iaitu 'Financial, Information Technology' Kompetensi, Integriti dan Pengiktirafan/Kebajikan/ Riadah.

**PROGRAM SOSIAL
DAN FIKIR**

PROGRAM SOSIAL & FIKIR



Kursus Perancangan Jalan Raya / Lebu Raya pada 1/8/2006



Pertandingan Congkak pada 4/8/2006



BPJ Ceramah Keselamatan Jalan Raya pada 18/8/2006



Ceramah Kewangan & Pelaburan pada 29/8/2006



Bilik Mesyuarat Kenanga pada 21/8/2006



Permainan Karom pada 7/8/2006



Pembentangan bagi penggunaan perisian pembekal perisian pada 8/9/2006



Pertandingan mengarang dan mendeklamasi Puisi peringkat KKR pada 20/9/2006



Walkaton KKR pada 20/9/2006



Aktiviti Gotong Royong Menghias Pejabat Sempena Sambutan Deepavali & Hari Raya Aidilfitri pada 13/10/06



Kursus Perisian MapInfo – Modul2 pada 6-8/11/06



Majlis Jamuan Hari Raya Dan Deepavali pada 9/11/2006



Ceramah 'Sosial Impact Assessment' pada 24/11/2006



Majlis Sambutan Hari Jadi & Majlis Perpisahan pada 27/11/2006



Ceramah "Perancangan Jalan Mengikut Kehendak Dan Keperluan" pada 8/12/2006



Majlis Hari Jadi



Majlis Hari Jadi



Majlis Penghargaan

PROGRAM SOSIAL & FIKIR





PERJAWATAN

Kakitangan 2006

Senarai Jawatan

Pertukaran/Perlantikan Baru

PENGIKTIRAFAN

DIREKTORI PENGURUSAN

**PERJAWATAN DAN
PENGIKTIRAFAN**

PERJAWATAN PENGIKTIRAFAN



Ir. Md. Amir bin Kasim
Pengarah Jusa C



Ir Awangku Hidup bin Awangku Hosain
Ketua Penolong Pengarah Kanan J52
Sektor Perancangan Projek



Jamaludin bin A. Rahim
Ketua Penolong Pengarah Kanan J52
Sektor Perancangan Trafik



Ir. Shamsuddin bin Sabri
Ketua Penolong Pengarah Kanan J48
Seksyen Penilaian Projek Zon 1



Roslan bin Hussain
Ketua Penolong Pengarah J48
Seksyen Penilaian Impak Sosial



Kamaruzaman bin Husen
Ketua Penolong Pengarah J48
Seksyen Sektoral



Hj. Md. Isa bin Jaafar
Ketua Penolong Pengarah J48
Seksyen Gunatanah



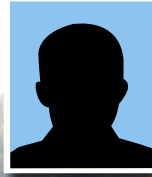
(Kosong)
Ketua Penolong Pengarah J48
Seksyen Pengangkutan Pintar



(Kosong)
Ketua Penolong Pengarah J48
Seksyen Keselamatan Jalanraya



(Kosong)
Ketua Penolong Pengarah J48
Seksyen Penilaian Projek Zon 2



(Kosong)
Ketua Penolong Pengarah C48
Seksyen Alam Sekitar



Wan Zakiah bt. Wan Mohamed
Ketua Penolong Pengarah C48
Seksyen Alam Sekitar



Hasniah binti Mat Ali
Penolong Pengarah Kanan J44
Seksyen Pengangkutan Bandar



Mahmud Fadzi bin Mohamed
Penolong Pengarah Kanan J44
Seksyen Sektoral



Norjafni bin Zainuddin
Penolong Pengarah Kanan J44
Seksyen Gunatanah



Mazlah binti Othman
Penolong Pengarah J41
Seksyen Penilaian Impak Sosial



Roslan bin Mat Sapri
Penolong Pengarah J41
Seksyen Penilaian Projek Zon 2



Mohamad Nizam bin Mustafa
Penolong Pengarah J41
Seksyen Keselamatan Jalanraya



Suzana@Sakinah bt. Ibrahim
Penolong Pengarah J41
Seksyen Keselamatan Jalanraya



Meria binti Sudin
Penolong Pengarah J41
Seksyen Pengangkutan Bandar



Mohd. Harizam bin Ibaui Nui
Penolong Pengarah J41
Seksyen Pengangkutan Pintar



Yuvabalan A/L Govindasamy
Penolong Pengarah J41
Seksyen Penilaian Projek Zon 1



Mukhzani bin Abd. Latif
Penolong Pengarah J41
Seksyen Penilaian Projek Zon 1



Mohd. Raduan bin Yaakob
Penolong Pengarah J41
Seksyen Penilaian Projek Zon 2



Mohd Syukri bin Md. Hanafiah
Penolong Pengarah J41
Seksyen Statistik



(Kosong)
Penolong Pengarah J41
Seksyen Gunatanah



Mohammad bin Hj. Othman
Penolong Pegawai Perangkaan N27
Seksyen Keselamatan Jalanraya



Rusmah binti Latif
Penolong Pegawai Tadbir N27
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Zainun binti Abdul Latif
Pembantu Tadbir Kanan (P/O) N22
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Zahrah binti Othman
Pembantu Tadbir (P/O) N17
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Nor Asidah binti Buang
Pembantu Tadbir (kew) N17
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Rubiah binti Yaacob
Pembantu Tadbir (Kew) W17
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Hashimah binti Hashim
Pembantu Tadbir (P/O) N17
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Wan Noorita binti Wan Mamat
Pembantu Tadbir (P/O) N17
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Nurulaina binti Mohd. Razali
Pemb. Tadbir (Kesetiausahaan) N17
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Rosli bin Ahmad
Juruteknik Awam J17
Seksyen Sektoral

PERJAWATAN PENGKIKTIRAFAN



Roslan bin Moh
Juruteknik Awam J17
Seksyen Pengangkutan Bandar



Wan Mohd Zahir bin Wan Mansor
Juruteknik Awam J17
Seksyen Statistik



Norhizan binti Shamsuri
Juruteknik Awam J17
Seksyen Pengangkutan Pintar



Mohd Nizar bin Nasron
Juruteknik Awam J17
Seksyen Alam Sekitar



Sifi Zubaidah bt. Jusoh
Juru Teknik Awam J17
Seksyen Guna Tanah



(Kosong)
Juruteknik Awam J17
Seksyen Keselamatan Jalan Raya



Zurida bt. Zulkipl
Juruteknik Awam J17
Seksyen Penilaian Projek Zon 1



Abiman Yu a/l Chinniah
Juruteknik Awam J17
Seksyen Penilaian Projek Zon 2



Ahmad Zubaidi bin Saringat
Pelukis Pelan Awam J17
Seksyen Penilaian Projek Zon 2



Omar bin Ya'kob
Pelukis Pelan Awam J17
Seksyen Keselamatan Jalanraya



Saridah binti Senin
Pembantu Tadbir Rendah N11
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Norbaizura binti Abu Hazim
Pembantu Tadbir Rendah N11
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Thilakar a/l Palaniappan
Pembantu Am Rendah N1
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Othman bin Husin
Pembantu Am Rendah N1
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Narayanan a/l Munisamy
Pemandu R10
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan



Mohammad Hashim B Sebhi
Pemandu R10
Seksyen Pentadbiran dan Kewangan

JUMLAH JAWATAN BAHAGIAN PERANCANG JALAN 2006

BIL.	NAMA	ALAMAT EMAIL	JAWATAN & GRED	SEKTOR/ SEKSYEN	SAMBUNGAN
1.	Ir. Md. Amir bin Kasim	mamir@kkr.gov.my	Pengarah Jusa C		4200
2.	Ir Awangku Hidup bin Awangku Hosain	AwangKu@kkr.gov.my	Ketua Penolong Pengarah Kanan J52	Sektor Perancangan Projek	4215
3.	Hj. Jamaludin bin A. Rahim	Jamaludin@kkr.gov.my	Ketua Penolong Pengarah Kanan J52	Sektor Perancangan Trafik	4210
4.	Ir. Shamsuddin bin Sabri	Shamsudin@kkr.gov.my	Ketua Penolong Pengarah Kanan J48	Seksyen Penilaian Projek Zon 1	4235
5.	Roslan bin Hussain	roslahh@kkr.gov.my	Ketua Penolong Pengarah J48	Seksyen Penilaian Impak Sosial	4211
6.	Kamaruzaman bin Hussien	KamaruzamanH@kkr.gov.my	Ketua Penolong Pengarah J48	Seksyen Sektor	4230
7.	Hj. Md. Isa bin Jaafar	MdIsa@kkr.gov.my	Ketua Penolong Pengarah J48	Seksyen Gunatanah	4226
8.	(Kosong)	–	Ketua Penolong Pengarah J48	Seksyen Pengangkutan Pintar	
9.	(Kosong)	–	Ketua Penolong Pengarah J48	Seksyen Keselamatan Jalanraya	
10.	(Kosong)	–	Ketua Penolong Pengarah J48	Seksyen Penilaian Projek Zon 2	
11.	(Kosong)	–	Ketua Penolong Pengarah C48	Seksyen Alam Sekitar	
12.	Wan Zakiah binti Wan Mohamed	wzakiah@kkr.gov.my	Penolong Pengarah Kanan J44	Seksyen Statistik	4227
13.	Hasniah binti Mat Ali	hasniah@kkr.gov.my	Penolong Pengarah Kanan J44	Seksyen Pengangkutan Bandar	4217
14.	Mahmud Fadzli bin Mohamed	–	Penolong Pengarah Kanan J44	Seksyen Sektor	
15.	Norjafni bin Zainuddin	Norjafni@kkr.gov.my	Penolong Pengarah Kanan J44	Seksyen Gunatanah	4231
16.	Mazlah binti Othman	mazlahothman@kkr.gov.my	Penolong Pengarah J41	Seksyen Penilaian Impak Sosial	4205

17.	Roslan bin Mat Sapri	roslanms@kk.gov.my	Penolong Pengarah J41	Seksyen Penilaian Projek Zon 2	4212
18.	Mohamad Nizam bin Mustafa	mdnizam@kk.gov.my	Penolong Pengarah J41	Seksyen Keselamatan Jalanraya	4229
19.	Suzana@Sakinah Binti Ibrahim	suzanas @kk.gov.my	Penolong Pengarah J41	Seksyen Keselamatan Jalanraya	4236
20.	Meria binti Sudin	meria@kk.gov.my	Penolong Pengarah J41	Seksyen Pengangkutan Bandar	4221
21.	(Kosong)	–	Penolong Pengarah J41	Seksyen Sektoral	
22.	Mohd. Harizam bin Ibaui Nui	Harizam@jkr.gov.my	Penolong Pengarah J41	Seksyen Pengangkutan Pintar	4228
23.	Yuvabalan A/L Govindasamy	Yubavalan@kk.gov.my	Penolong Pengarah J41	Seksyen Penilaian Projek Zon 1	
24.	Mukhzani bin Abd. Latif	mukhzani@kk.gov.my	Penolong Pengarah J41	Seksyen Penilaian Projek Zon 1	4238
25.	Mohd. Raduan bin Yaakob	Mraduan@kk.gov.my	Penolong Pengarah J41	Seksyen Penilaian Projek Zon 2	4233
26.	Mohd Syukri bin Md. Hanafiah	MsyukriMH@kk.gov.my	Penolong Pengarah J41	Seksyen Statistik	4216
27.	(Kosong)		Penolong Pengarah J41	Seksyen Gunatanah	
28.	Mohammad bin Hj. Othman	mohammad@kk.gov.my	Penolong Pegawai Perangkaan N27	Seksyen Keselamatan Jalanraya	4224
29.	Rusmah binti Latif	ruskaml@kk.gov.my	Penolong Pegawai Tadbir N27	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	4240/4242
30.	Zainun binti Abdul Latif	zainun@kk.gov.my	Pembantu Tadbir Kanan (P/O) N22	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	4237
31.	Zahrah binti Othman	zahrah@kk.gov.my	Pembantu Tadbir (P/O) N17	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	4248
32.	Nor Asidah Binti Buang	asidahb@kk.gov.my	Pembantu Tadbir (Kew) W17	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	
33.	Rubiah binti Yaacob	yrubiah@kk.gov.my	Pembantu Tadbir (Kew) W17	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	4246
34.	Hashimah binti Hashim	hashimahh@kk.gov.my	Pembantu Tadbir (P/O) N17	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	4247
35.	Wan Noorita binti Wan Mamat	wnoorita@kk.gov.my	Pembantu Tadbir (P/O) N17	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	4246

36.	Nurulaina binti Mohd. Razali	nurulaina@kk.gov.my	Pemb. Tadbir (Kes- etiausahaan) N17	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	
37.	Rosli bin Ahmad	arosli@kk.gov.my	Juruteknik Awam J17	Seksyen Sektoral	4202
38.	Roslan bin Moh	roslanmoh@kk.gov.my	Juruteknik Awam J17	Seksyen Pengangkutan Bandar	4202
39.			Juruteknik Awam J17	Seksyen Statistik	
40.	Wan Mohd Zahir bin Wan Mansor		Juruteknik Awam J17	Seksyen Statistik	4222
41.	Norhizan binti Shamsuri	norhizan@kk.gov.my	Juruteknik Awam J17	Seksyen Pengangkutan Pintar	4203
42.	Mohd Nizar bin Nasron	mohdnizar@kk.gov.my	Juruteknik Awam J17	Seksyen Alam Sekitar	4202
43.	Siti Zubaidah Bt Jusoh	siti@kk.gov.my	Juruteknik Awam J17	Seksyen Gunatanah	4222
44.	Zailimah Binti Kamaruddin	-	Juruteknik Awam J17	Seksyen Keselamatan Jalanraya	
45.	Zurida Binti Zulkipli	zurida@kk.gov.my	Juruteknik Awam J17	Seksyen Penilaian Projek Zon 1	4223
43.	Abiman Yu a/l Chinniah	abiman@kk.gov.my	Juruteknik Awam J17	Seksyen Impak Sosial	4213
47.	Ahmad Zubaidi bin Saringat	zubaidi@kk.gov.my	Pelukis Pelan Awam J17	Seksyen Penilaian Projek Zon 2	4213
48.	Omar bin Ya'kob	omary@kk.gov.my	Pelukis Pelan Awam J17	Seksyen Keselamatan Jalanraya	4223
49.	Saridah binti Senin	-	Pembantu Tadbir Rendah N11	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	
50.	Norbaizura binti Abu Hazim	nurulbaizura	Pembantu Tadbir Rendah N11	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	4244
51.	Thilakar a/l Palaniappan	-	Pembantu Am Rendah N1	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	
52.	Othman bin Husin	-	Pembantu Am Rendah N1	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	4207
53.	Narayanan a/l Munisamy	-	Pemandu R10	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	4243
54.	Mohammad Hashim B Sebhi	-	Pemandu R10	Seksyen Pentadbiran dan Kewangan	

PEGAWAI-PEGAWAI BAHAGIAN PERANCANG JALAN YANG BERTUKAR SEPANJANG 2006

Bil.	Nama Pegawai	Jawatan/Gred	Tarikh
1.	Ir. Yahaya bin Ibrahim	Ketua Penolong Pengarah Kanan J52	16/1/06
2.	En. Mohd Zaidi bin Ibrahim	Jurutera Awam J41	1/4/2006
3.	Cik Siew Lay Teng	Jurutera Awam J41	16/9/06
4.	En. Chyairreil Annuar bin Akmal	Pegawai Tadbir dan Diplomatik	15/5/06
5.	En. Mohd Yusof bin Ibrahim	Juruteknik Awam J17	5/7/2006
6.	En. Rezam bin Kamso	Juruteknik Awam J17	5/7/2006
7.	Pn. Lee Ah Hun	Juruteknik Awam J17	5/7/2006
8.	En. Abd. Sallam bin Mohamad Nor	Juruteknik Awam J17	1/8/2006
9.	Pn. Julia binti Arshad	Pembantu Tadbir (Kew) W17	1/7/2006
10.	En. Mohd Zamrol bin Mohd Bakri	Pemandu Kenderaan R3	4/12/2006
11.	En. Zahariman bin Mat Arop	Pembantu Am Pejabat N1	8/5/2006
12.	En. Zainol bin Hussain	Pembantu Am Pejabat N1	8/5/2006

PEGAWAI-PEGAWAI YANG DITUKARKAN/LANTIKAN BARU KE BAHAGIAN PERANCANG JALAN SEPANJANG TAHUN 2006

Bil.	Nama Pegawai	Jawatan/Gred	Tarikh
1.	Tn. Hj. Jamaludin bin A. Rahim	Jurutera Awam Gred J52 (M)	16/1/06
2.	Tn. Hj. Md. Isa bin Jaafar	Peg. Perancang Bandar Dan Desa J48	16/2/06
3.	En. Mukhzani bin Abd. Latif	Jurutera Awam J41	16/5/06
4.	En. Yuvabalan a/l Govindasamy	Jurutera Awam J41	15/8/06
5.	Cik Suzana @Sakinah binti Ibrahim	Jurutera Awam J41	1/9/2006
6.	En. Chairreil Annuar bin Akmal	PTD M41	1/5/2006
7.	Cik Zurida binti Zulkipili	Juruteknik Awam J17	5/7/2006
8.	Cik Siti Zubaidah binti Jusoh	Juruteknik Awam J17	5/7/2006
9.	Pn. Zailimah binti Kamaruddin	Juruteknik Awam J17	16/10/06
10.	En. Abiman Yu a/l Chinniah	Juruteknik Awam J17	5/7/2006
11.	En. Wan Mohd Zahir bin wan Mansor	Juruteknik Awam J17	17/4/06
12.	Pn. Nor Asidah binti Buang	Pembantu Tadbir (Kew) W17	1/6/2006
13.	En. Othman bin Husin	Pembantu Am Pejabat N1	8/5/2005
14.	En. P. Thilakar	Pembantu Am Pejabat N1	8/5/2005
15.	Mohammad Hashim bin Sebli	Pemandu Kenderaan R3	4/12/2006

PEGAWAI-PEGAWAI BAHAGIAN PERANCANG JALAN YANG BERSARA SEPANJANG TAHUN 2006

Bil.	Nama Pegawai	Jawatan/Gred	Tarikh
1.	En. Husin bin Ab. Rahman	Peg. Perancang Bandar Dan Desa J48	1/2/2006
2.	En. Mahmud Fadzli bin Mohamed	Jurutera Awam J41 Memangku J44	6/4/2006
3.	Pn. Saridah binti Senin	Pembantu Tadbir Rendah N11	30/10/2006

PEGAWAI-PEGAWAI BAHAGIAN PERANCANG JALAN YANG MENERIMA ANUGERAH PERKHIDMATAN CEMERLANG 2006

Bil.	Nama Pegawai	Jawatan/Gred	Tarikh
1.	En. Mohd Harizam bin Ibaui Nui	Penolong Pengarah J41	23/5/06
2.	Pn. Rusmah binti Latif	Penolong Pengarah Tadbir N27	23/5/06
3.	En. Zahariman bin Arop	Pembantu Am Rendah N1	23/5/06







**Senarai Kursus Bahagian
Perancang Jalan 2006**

KURSUS DAN LATIHAN

Senarai Kursus Bahagian Perancang Jalan 2006

Bil	Kursus	Tempat	Tarikh Mula	Tarikh Tamat
1	Mesyuarat/Bengkel/ Kerja Penyediaan Pelan Tindakan Pengurusan Integriti Kewangan Kementerian Kerja Raya	Palm Garden Hotel, IOI Resort, Putrajaya	16/01/2006	18/01/2006
2	Menghadiri Persidangan The Partnership Summit 2006	Kolkata, India	17/01/2006	21/01/2006
3	Consultation Forum On Construction Industry Payment & Adjudication Act	Putra World Trade Centre, Kuala Lumpur	22/02/2006	22/02/2006
4	Bengkel Trafik Impak Program	Hotel IOI Mall Marriot, Putrajaya	05/03/2006	07/03/2006
5	Kursus Sistem Pengurusan MS ISO 9001:2000 (Siri 1) KKR	Impiana Resort, Cherating, Pahang	19/03/2006	22/03/2006
6	Kursus Pemantapan Peraturan Pegawai Awam	Hotel Merdeka Palace, Kuching, Sarawak	22/03/2006	25/03/2006
7	Bengkel Penyediaan Prosedur Tambahan Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2000	Le Paris Hotel @ Resort, Port Dickson	26/03/2006	29/03/2006
8	Kursus Pengurusan Perubahan	Laman Ilmu(TIMA), Kuala Lumpur	28/03/2006	29/03/2006
9	Kursus Keselamatan dan Mencegah Kebakaran bagi Pegawai Aset/Pegawai Stor KKR	Laman Ilmu, Menara Tun Ismail Mohamed Ali(TIMA)	28/03/2006	29/03/2006
10	Bengkel HRMIS	Kementerian Kerja Raya	30/03/2006	31/03/2006
11	Workshop on Malaysian Highway Capacity Study Stage 1 (Urban and Sub- Urban)	Bilek Mesyuarat Tingkat 6, Blok A, KKR	03/04/2006	03/04/2006
12	Kursus Pembudayaan Budi Bahasa	Kementerian Kerja Raya	12/04/2006	12/04/2006
13	Ceramah Eksekutif mengenai Amalan Pemakanan	Kementerian Kerja Raya	14/04/2006	14/04/2006
14	Kursus ADOBE PHOTOSHOP	Kementerian Kerja Raya	25/04/2006	26/04/2006
15	Kursus Pemahaman Dasar Kerajaan Malaysia	Kementerian Kerja Raya	26/04/2006	26/04/2006

16	Kursus Sistem Pengurusan Aset Berkomputer (SPAB)	Kementerian Kerja Raya,	27/04/2006	28/04/2006
17	Kursus Bahasa Inggeris bagi Pegawai Pengurusan Dan Profesional KKR	Kementerian Kerja Raya	03/05/2006	03/05/2006
18	Kursus Persediaan Peperiksaan Penilaian PTK TK1 & TK2 Pembantu Tadbir Rendah (Jurutaip) N11	Kementerian Kerja Raya	07/05/2006	07/06/2006
19	Kursus Autocad Level 1 (Part Time)	Kuala Lumpur	08/05/2006	18/05/2006
20	Kursus Bicara Integriti Bersama Institut Integriti Malaysia (IIM)KKR	Kementerian Kerja Raya	09/05/2006	09/05/2006
21	Kursus Kemahiran Perundingan Berkesan	Kuala Lumpur	09/05/2006	09/05/2006
22	Taklimat Aplikasi HRMIS Modul Pengurusan Rekod Peribadi dan Modul Data Perjawatan Bil.3/2006	INTAN, Kluang, Johor	09/05/2006	11/05/2006
23	Kursus Modul Induksi Khusus Dan Umum Kumpulan 1 ,Bil.1/2006 Kajang, Selangor	Taman Ilmu Ikram (Ikram Park),	12/05/2006	26/05/2006
24	"3rd.Traffic and Road Safety International Congress & Exhibition "	Ankara,Turki	14/05/2006	21/05/2006
25	Kursus Macromedia Flash	Kementerian Kerja Raya	15/05/2006	16/05/2006
26	Kursus Penyelenggaraan Rekod Untuk Pemandu Dan Penyelia	De Palma Inn, Shah Alam, Selangor	17/05/2006	18/05/2006
27	Kursus Penyelenggaraan Komputer	Kementerian Kerja Raya	17/05/2006	19/05/2006
28	Seminar Mengenai Energy Saving Through The Increase Use of Public Transport	Unit Perancang Ekonomi, JPM	25/05/2006	25/05/2006
29	Kursus Bahasa Inggeris Bagi Pegawai Pengurusan Dan Profesional KKR	Kementerian Kerja Raya	29/05/2006	29/05/2006
30	Kursus Penulisan Rasmi Dalam Bahasa Melayu	Kementerian Kerja Raya	30/05/2006	30/05/2006
31	Kursus EMME/2	Kementerian Kerja Raya	05/06/2006	14/06/2006
32	Kursus Persediaan Peperiksaan PTK Penolong Pegawai Tadbir N27, N32 dan N36	Kementerian Kerja Raya	07/06/2006	08/06/2006
33	Kursus Report Writer	Kuala Lumpur	07/06/2006	10/06/2006

34	Kursus Bahasa Inggeris Bagi Pegawai Pengurusan & Profesional Kem. Kerja Raya	Putrajaya	08/06/2006	08/09/2006
35	Kursus Persediaan Peperiksaan Penilaian Tahap Kecekapan Pembantu Tadbir Kewangan W17,W22 & W26	Kementerian Kerja Raya	12/06/2006	13/06/2006
36	Expert Talk: Sequential Approach Planning	Jabatan Perancang Bandar Dan Desa	13/06/2006	13/06/2006
37	Sesi Pembelajaran Penilaian Tahap Kecekapan (PTK) Pengenalan kepada Pengurusan Tatatertib	Putrajaya	15/06/2006	15/06/2006
38	Road Safety Audit(In Five(5) Modules	Petaling Jaya	19/06/2006	23/06/2006
39	Kursus Motivasi "Membentuk Budaya Kerja Cemerlang "	Kementerian Kerja Raya	28/06/2006	28/06/2006
40	Kursus Pemantapan Kerjaya Pembantu Tadbir(Kesetiausahaan) Kem.Kerja Raya	Grand BlueWave Hotel, Shah Alam,Selangor	28/06/2006	30/06/2006
41	Persidangan Dan Pameran Kebangsaan Ke2	Dunia Putra (PWTC), Kuala Lumpur	13/07/2006	13/07/2006
42	Kursus Sistem Pengurusan MS ISO 9001:2000 (Siri 2) KKR	Kementerian Kerja Raya	13/07/2006	14/07/2006
43	Kursus Wiselimage	Kementerian Kerja Raya	13/07/2006	14/07/2006
44	Kursus Kenegaraan	Kem Bina Negara Bumi Jati,Shah Alam, Selangor	13/07/2006	17/07/2006
45	Kursus Integriti Dan Kefahaman Islam	Kota Bharu, Kelantan	18/07/2006	20/07/2006
46	Kursus Bahasa Inggeris Bagi Pegawai Pengurusan & Profesional Kem. Kerja Raya	Hotel Holiday Villa Subang, Selangor	19/07/2006	22/07/2006
47	Kursus Bahasa Inggeris bagi Pegawai Pengurusan & Profesional Kem. Kerja Raya	Hotel Putrajaya	26/07/2006	29/07/2006
48	Kursus Kecergasan	Kementerian Kerja Raya	28/07/2006	31/07/2006
49	Bengkel Kerja Penyediaan Data Asas HRMIS	Kuala Lumpur	07/08/2006	11/08/2006
50	13th ITS World Congress	London, United Kingdom	10/08/2006	10/12/2006
51	Seminar Keselamatan Jalan Raya Menurut Perspektif Islam	Sri Kembangan, Selangor	10/08/2006	11/08/2006
52	Kursus Modul Induksi Khusus Dan Umum Kumpulan 11 Bil.4/2006	Hotel Seri Malaysia, Sepang,Selangor	13/08/2006	25/08/2006

53	Bengkel Pengumpulan Cuti bagi Tujuan GCR bagi Faedah Persaraan	Selesa Hill Homes, Bukit Tinggi, Pahang	14/08/2006	15/08/2006
54	PIARC International Seminar On Intelligent Transport systems In Road Network Operation	Kuala Lumpur	14/08/2006	16/08/2006
55	Kursus English For Profesional & Managerial Group (Module 2) Bagi Pegawai Pengurusan & Profesional	Mines Resort City	16/08/2006	19/06/2006
56	Kursus 'Training For Young Professional'	Johor Bahru, Johor	21/08/2006	22/08/2006
57	Kursus Bahasa Inggeris Bagi Pegawai Pengurusan & Profesional Kem. Kerja Raya (Module 3)	Mines Beach Resort & Spa, Mines Resort City	23/08/2006	26/08/2006
58	Kursus Bahasa Inggeris bagi Pegawai Pengurusan & Profesional Kem. Kerja Raya (Module 4)	De Palma Inn & CPP KKR	03/09/2006	06/09/2006
59	Bengkel Kerja Penyediaan Data Asas HRMIS	Kementerian Kerja Raya	10/09/2006	13/09/2006
60	Kursus Aplikasi Program Microsoft Word, Microsoft Excel & Microsoft Powerpoint	INTAN, Bukit Kiara, Kuala Lumpur	11/9/2006	13/09/2006
61	Kursus Gaji, Elaun dan Kemudahan Kakitangan	Kementerian Kerja Raya	11/09/2006	14/09/2006
62	"Transport Economics"	Paris, Perancis	17/09/2006	30/09/2006
63	Kursus Pemahaman Dan Bimbingan Penilaian Tahap Kecekapan (PTK) Tahun 2006	Jabatan Perancang Bandar dan Desa Semenanjung Malaysia	18/09/2006	21/09/2006
64	Seminar Pembangunan Tanpa Menjejaskan Alam Sekitar: Satu Pandangan Islam	IKIM, Kuala Lumpur	19/09/2006	20/09/2006
65	Taklimat Dan Sesi "Handholding Mandatory" e-Perolehan Bagi Jabatan Kerja Raya	Vision Centre, Ibu Pejabat JKR	20/09/2006	21/09/2006
66	Auto CAD Application Level 1	Universiti Teknologi Malaysia, Kuala Lumpur	25/09/2006	29/09/2006
67	Kursus Persediaan Peperiksaan Penilaian Tahap Kecekapan Pengawal Keselamatan & Pembantu Am Rendah	Kementerian Kerja Raya	27/09/2006	28/09/2006
68	Kursus Pengurusan Kontrak	Kementerian Kerja Raya	08/10/2006	08/11/2006
69	Kursus GIS Mapinfo-Pemahaman Asas Modul 1	Kementerian Kerja Raya	11/10/2006	13/10/2006
70	Kursus Memperkasa Jatidiri dan Integriti	Kementerian Kerja Raya	18/10/2006	20/10/2006

71	22nd ARRB Conference in Canberra and Post Conference Study Tour to Sydney	Canberra, Australia	28/10/2006	05/11/2006
72	Kursus GIS Mapinfo -Analisa Sistem Maklumat Geografi Modul 2	Kementerian Kerja Raya	06/11/2006	08/11/2006
73	Forum Integriti Penggerak Misi Nasional	Putrajaya (PICC)	09/11/2006	09/11/2006
=74	Kursus Aplikasi Perisian Microsoft Word, Microsoft Excel & Microsoft Powerpoint	INTAN, Bukit Kiara, Kuala Lumpur	09/11/2006	13/09/2006
75	'Kursus Bicara Integriti'	Kementerian Kerja Raya	10/11/2006	12/11/2006
76	Sabah Road Conference	Sutera Harbour Resort, Kota Kinabalu, Sabah	15/11/2006	16/11/2006
77	Persidangan Engineering Association and Australasia ke 12 (REAAA)	Manila, Filipina	20/11/2006	24/11/2006
78	Bengkel Pasukan KMK	Kementerian Kerja Raya	21/11/2006	22/11/2006
79	Persidangan Pegawai-Pegawai Kanan Kerja Raya	Guoman Resort, Port Dickson	23/11/2003	26/11/29
80	Kursus Penilaian Tahap Kecekapan (4)2006 Bagi Pegawai Perancang Bandar & Desa Gred J48	JPBD Semenanjung Malaysia	23/11/2006	25/11/2006
81	Kursus Penggunaan Web Portal Trip Generation	Bilik Mesyuarat Kenanga BPJ	24/11/2006	24/11/2006
82	Kursus Persediaan Peperiksaan Penilaian Tahap Kecekapan Pembantu Tadbir Kewangan W17	Kementerian Kerja Raya	06/12/2006	13/06/2006

Penghargaan

*Ahli Jawatankuasa Kerja
Laporan Tahunan BPJ
2006 mengucapkan setinggi-tinggi
penghargaan kepada semua pihak
yang telah memberikan kerjasama
dan sumbangan maklumat bagi
menjayakan penerbitan
Laporan Tahunan.*